



BRUNSBÜTTEL PORTS

more than moving



SCHRAMM
Ports & Logistics





Stückgut General cargo

Universalhafen Elbehafen Brunsbüttel

Multi-purpose Port Elbehafen Brunsbüttel

Der Elbehafen ist ein Universalhafen mit idealer Verknüpfung von **Wasser, Schiene und Straße**.

Schnelle Umschlagzeiten, hohe Produktivität und Sicherheit sowie absolute Zuverlässigkeit sind die Maxime für eine flexible, wirtschaftliche Just-in-time Abwicklung. Genau auf diesen Anspruch fokussieren wir unsere Leitgedanken. Den hochdifferenzierten, anspruchsvollen Anforderungen der Kunden lässt sich nur mit ebenso differenzierten, individuellen Lösungen begegnen. Analyse und Beratung stehen deshalb am Anfang unserer Arbeit:

Zielvorgaben

- Ist-Analyse
- Optimierung der Warenflussketten
- Individuelle Logistik-Konzepte

Mit motivierten und flexiblen Mitarbeitern, proaktivem Handeln sowie kostenoptimierten Abläufen konzentrieren wir uns auf die Wünsche unserer Kunden – 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche!

The Elbehafen is a multi-purpose port excellently joining **water, rail and road**.

Fast turnarounds, high levels of productivity and safety as well as total reliability are the basics for flexible, economical just-in-time operation.

On this target we focus with our main ideas. These days service companies can not satisfy their customers' demands just by standard offers. Highly specific and detailed demands require as specific individual solutions. Therefore our work starts with analysing and discussing:

Targets

- Status quo analysis
- optimising of supply chains
- individual logistical concepts

With motivated and flexible staff, proactive thinking and economically optimised working processes we focus on our customers' demands – 24 hours a day, 7 days a week!



Massengut Bulk cargo



Flüssiggut Liquid cargo

Logistik und Schifffahrt am Wirtschafts

Logistics and shipping at the industrial



Elbehafen Elbehafen

Mit der logistisch günstigen Lage an der Unterelbe und am Nord-Ostsee-Kanal bietet die Hafengruppe Brunsbüttel – mit dem Elbehafen, dem Ölhafen und dem Hafen Ostermoor – direkten Zugang zu Nord- und Ostsee, räumliche Nähe zu Hamburg, Anschluss an die europäischen Binnenwasserwege sowie hafennahe verfügbare Industrieflächen.

Diese Standortvorteile, aber auch das umfassende Angebot an maritimen Dienstleistungen machen die Häfen in Brunsbüttel zu einem attraktiven Umschlagzentrum für das größte zusammenhängende Industriegebiet in Norddeutschland und der Metropolregion Hamburg.

Die Kernkompetenzen, mit denen regionale, nationale und internationale Kunden bedient werden, liegen in den Bereichen Umschlag, Lagerung, Transitverladung sowie in der Projektlogistik.

Der Elbehafen Brunsbüttel ist ein Universalhafen mit ausgeprägter Kundenorientierung und logistischer Kompetenz. Brunsbüttel verfügt über einen trimodalen Terminalanschluss, wodurch optimale Transportverbindungen mit den Verkehrsträgern LKW, Bahn, Seeschiff und Binnenschiff gewährleistet sind. Brunsbüttel bietet somit ideale Voraussetzungen für die Funktion als Logistikkreuzungspunkt.



Ölhafen Oilport

With the strategically advantageous location of Brunsbüttel at the lower Elbe and at the Kiel-Canal the group of Ports at Brunsbüttel – Elbehafen, Oilport and Port of Ostermoor – offers direct access to North and Baltic Sea as well as to the European inland waterways, being in close distance to Hamburg with available industrial areas next to the Port.

These advantages of location but also the extensive range of maritime services make the Ports an attractive centre for cargo handling for the largest connected industrial area of Northern Germany and for the metropolitan area of Hamburg.

Brunsbüttel Ports GmbH serves regional customers as well as national and international customers in the range of cargo handling, storage, transit and project logistics.

The Elbehafen Brunsbüttel is a multi-purpose port with extended customer orientation and logistical competence. There is a trimodal terminal-connection at Brunsbüttel with efficient transport ways by truck, rail, sea vessels and barges, thus providing excellent conditions as a logistical turntable.

standort Brunsbüttel

site of Brunsbüttel



Hafen Ostermoor Port of Ostermoor

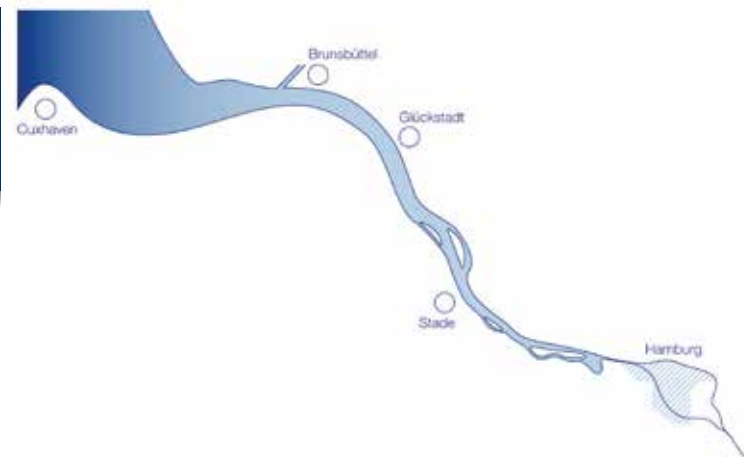
Standort Unterelbe Location lower Elbe

Ideale Standortbedingungen vereint mit logistischer Kompetenz

Schifffahrt als prägendes Element der Verkehrsinfrastruktur am Wirtschafts- und Chemiestandort Brunsbüttel: Eng verflochten mit und in der Metropolregion Hamburg. Der Standort Brunsbüttel verfügt über 2000 ha Industriegebiet und 450 ha freie Gewerbeflächen in unmittelbarer Hafennähe.

Ideal site-conditions combined with logistical expertise

Shipping as a distinctive infrastructural element of the economic and chemistry site of Brunsbüttel: Strongly linked within the metropolitan area of Hamburg. There are 2000 ha industrial area and 450 ha free area available in immediate distance to the port.



Windenergie Wind Energy

Der Umschlag, die Lagerung und der Transport von Windenergieanlagen ist ein elementarer Bestandteil im Produktportfolio. In diesem Segment kann die Brunsbüttel Ports GmbH seit Jahren steigende Umschlagzahlen aufweisen. Auch Offshore-Anlagen der 5MW-Klasse werden in Brunsbüttel zunächst zwischengelagert und später auf Seeschiffe und Binnenschiffe verladen.

Handling, storage and transportation of wind power stations are a basic element within our product range. For years now Brunsbüttel Ports GmbH is able to increase the turnover-figures of this segment year by year. Amongst others 5MW offshore wind power stations are stored temporarily and then transhipped onto sea vessels and barges at Brunsbüttel.



Projektlogistik Project Logistics

Wir bieten individuelle Lösungen für alle spezialisierten Seehafendienstleistungen als integrierten Service aus einer Hand. Durch optimale Umschlagmöglichkeiten und erfahrenes Fachpersonal können die Verkehrsträger Wasser, Schiene und Straße jederzeit effizient bedient werden.

We offer individual solutions for all specific Sea Port demands with integrated one-stop service. Due to highly productive handling facilities and experienced staff, all ways of transport such as water, rail and road, are served efficiently at all times.

- Wir minimieren Schnittstellen
- Wir bündeln Verkehrsträger
- Wir optimieren die Transportkette

- Minimizing interfaces
- Bundling ways of traffic
- Optimizing the supply chain

KV-Terminal Combined Traffic Terminal

Als Drehscheibe für trimodale Containerverkehre an der Unterelbe ist das Terminal ein wichtiges Bindeglied in der Transportkette und für die Containerdistribution von großer Bedeutung.

The terminal plays a highly important role in the lower Elbe region as turntable for trimodal container traffic being a main part within the transport chain and for container distribution.

Massengutumschlag Bulk Handling

Die Brunsbüttel Ports GmbH ist Ihr kompetenter Dienstleister beim Umschlag von Massengütern aller Art. Jährlich werden in den Brunsbütteler Häfen mehrere Millionen Tonnen trockenes Massengut wie beispielsweise Kupfererzkonzentrat, Kohle, Baustoffe, Harnstoffe und weitere Produkte in meist geschlossenen Systemen umgeschlagen.

Brunsbüttel Ports GmbH is your competent service provider for the handling of all sorts of bulk goods. The ports at Brunsbüttel handle millions of tons of dry bulk goods every year, for example copper ore concentrate, coal, building materials, urea and many other commodities in mostly covered systems.

Flüssiggut Liquid Cargo

Im Nord-Ostsee-Kanal betreibt die Brunsbüttel Ports GmbH den Ölhafen und den Hafen Ostermoor, in denen vorrangig Flüssiggüter umgeschlagen werden. Beide Häfen verfügen insgesamt über zehn Umschlagbrücken an denen folgende Produkte umgeschlagen werden:

- Rohöl
- Chemikalien
- Andere Mineralölerzeugnisse

Zudem werden im Elbehafen Brunsbüttel Rohöl und flüssiges Propan-Gas umgeschlagen.

Within the Kiel-Canal Brunsbüttel Ports GmbH operates the Oilport and the port of Ostermoor where mainly liquid goods are being handled. There is a total of 10 jetties in both ports to handle goods like

- Crude oil
- Chemicals
- Other mineral oil products.

In addition there are crude oil and LPG-gas being handled in the Elbehafen Brunsbüttel.

Gefahrgut Dangerous Goods

Langjährige Erfahrung in der Zwischenlagerung und im Umschlag von Gefahrgut zeichnen uns aus. Als Universalhafen können wir im Rahmen unserer behördlichen Genehmigungen und mit dem entsprechenden Equipment Gefahrgüter jederzeit umschlagen.

Long years of experience in interim storage and handling of dangerous goods show our high standards. As a universal port we can handle dangerous goods at anytime with the equivalent equipment and as permitted by the authorities.

LNG LNG

Brunsbüttel entwickelt sich zu einem der führenden LNG-Standorte an der deutschen Nordseeküste. Bereits heute ist LNG-bunkering im Elbehafen möglich und wird in der Praxis im sogenannten truck-to-ship Verfahren durchgeführt. Zukünftig wird mit einer kontinuierlichen Steigerung des Bedarfs nach LNG-bunkering in Brunsbüttel gerechnet. Aufgrund der idealen Rahmenbedingungen nutzte die VTG Aktiengesellschaft im April 2016 den Elbehafen für die erstmalige Testbeladung ihres neu entwickelten LNG-Kesselwaggons, der den Transport von LNG über die Schiene ermöglicht.

Die derzeitigen Planungen sehen vor, dass zukünftig von Brunsbüttel aus die regionale und überregionale Industrie sowie die Schifffahrt mit LNG versorgt werden sollen.

Brunsbüttel is becoming one of the leading LNG locations along the German North Sea coast. LNG bunkering is already possible today at the Elbehafen port and is being practiced through the so-called truck-to-ship procedure. The demand for LNG bunkering in Brunsbüttel is expected to continue to increase. Due to its ideal conditions, the VTG AG (stock company) used the Elbehafen port in April 2016 for the first test loading of its newly developed LNG tank car which allows LNG to be transported by rail.

Currently, there are plans to supply regional and supra-regional industries and shipping with LNG from Brunsbüttel.



Der Elbehafen Elbehafen



Wasser Water



Schiene Rail



Straße Road

Ausstattung

2 Reachstacker:

- bis 45 t Tragkraft

Kran mit Topsreader:

- bis 40 t Einzelteile
mit Laschen & Anschlagaugen

MultiDock

- bis 20 t Tragkraft

Lagerkapazitäten:

- 2.000 TEU
- 500 TEU Gefahrgutfläche

Gleisanlagen

- 9 km Gleisnetz mit Verschiebebahnhof

Equipment

2 Reachstacker

- up to 45 t lifting capacity

Crane with Topsreader

- up to 40 t individual parts
with lashes and attachment point

MultiDock

- up to 20 t lifting capacity

Container storage capacities

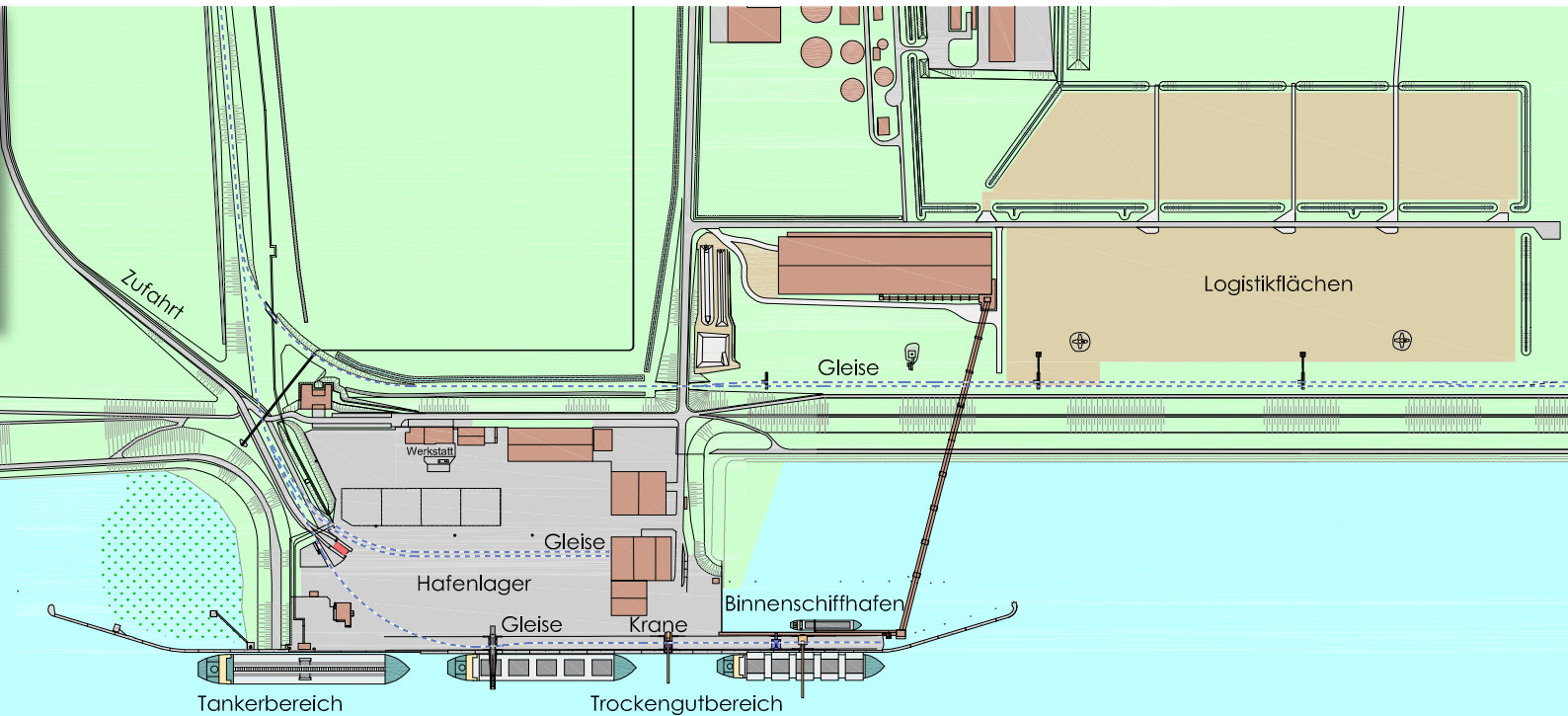
- 2,000 TEU
- 500 TEU Dangerous Goods area

Rail net

- 9 km track network with marshalling yard



Nautische Daten Nautical Data



Elbehafen

Nautische Bedingungen

- Schiffslänge bis 350,00 m
- Schiffsbreite bis 55,00 m
- Zulässige Tiefgänge:
 - Tankerbereich 13,80 m
 - Trockengutbereich 14,60 m
 - Binnenschiffhafen 4,70 m (NN)

Infrastruktur

- Hallenfläche 27.900 m²
- Freilagerfläche 483.900 m²
- 9 km Gleisnetz / Bahnhof
- 2 LKW Waagen (bis 60 t)

Kaianlage

- Kailänge 1.095 m
- Kaihöhe (KN) 7,60 m
- Mittlerer Tidenhub 2,90 m

Umschlaggerät

- 3 Krane bis 120 t Tragkraft
- 2 Ölübernahmegeräte
(DN 500; 5.000 m³/h pro Gerät)
- 1 Flüssiggasübernahmegerät
(DN 200; 500 m³/h)
- MultiDocker bis 20 t Tragkraft
- Reachstacker bis 45 t
- Gabelstapler bis 30 t
- Radlader / Mobilbagger
- Rangierfahrzeuge

Elbehafen

Nautical Specifications

- Vessel length up to 350.00 m
- Vessel width up to 55.00 m
- Max draft:
 - Draft limits oil pier 13.80 m
 - Draft limits dry cargo pier 14.60 m
 - Draft limits inner basin for barges 4.70 m (sea level)

Infrastructure

- Warehouse capacity 27,900 m²
- Outdoor storage area 483,900 m²
- 9 km track network / Rail Station
- 2 pairs of truck scales (range up to 60 t)

Quay Specifications

- Quay length 1,095 m
- Quay height (KN) 7.60 m
- Draft limits average tide lift 2.90 m

Operational Equipment

- 3 cranes up to 120 t lifting capacity
- 2 Oil-fueling devices
(DN 500; 5,000 m³/h per device)
- 1 Liquid gas fueling device
(DN 200; 500 m³/h)
- MultiDocker up to 20 t lifting capacity
- Reachstacker up to 45 t lifting capacity
- Fork lifts up to 30 t lifting capacity
- Wheel loaders / mobile dredgers
- Shunting vehicles

Weitere Hafeneinrichtungen

Further Port Facilities



Ölhafen Oilport



Hafen Ostermoor Port of Ostermoor

Ölhafen Brunsbüttel

Lage: Im NOK auf der Nordseite bei Kkm 3,55

- 5 Liegeplätze
- 5 Umschlagbrücken
- Leistung bis 1.000 m³/h
- Schiffslänge bis 235,00 m
- Schiffsbreite bis 27,00 m
- Zulässige Tiefgänge:
 - Brücke V bis 6,00 m
 - Brücke VI – VIII bis 10,40 m

Oilport Brunsbüttel

Location: At the northern part of Kiel-Canal at km 3.55

- 5 Berth places
- 5 Jetties
- Handling rates up to 1,000 m³/h
- Vessel length up to 235.00 m
- Vessel width up to 27.00 m
- Max. draft:
 - Jetty V up to 6.00 m
 - Jetties VI – VIII up to 10.40 m

Hafen Ostermoor

Lage: Brunsbüttel, im NOK auf der Südseite bei Kkm 5,65

- 6 Liegeplätze
- 5 Umschlagbrücken
- Schiffsbreite bis 32,50 m
- Zulässige Tiefgänge bis 10,40 m

Port of Ostermoor

Location: Brunsbüttel, at the southern part of Kiel-Canal at km 5.65

- 6 Berth places
- 4 Jetties
- Vessel width up to 32.50 m
- Max. draft up to 10.40 m
- 1 Gantry



Hafen Glückstadt Glückstadt Port

Hafen Glückstadt

Lage: An der Elbe

- Kailänge - Süd: 220,00 m
- Kailänge - Nord: 250,00 m
- Zulässige Tiefgänge:
 - Südkai: 6,00 m (H.W.)
 - Nordkai: 5,50 m (H.W.)
- Mittlerer Tidenhub: 2,80 m
- Hallenlagerfläche: 4.100 m²
- Freifläche für Lagerung: 20.000 m²
- Gesamte Hafenfläche: 29.000 m²

Glückstadt Port

Location: At the river Elbe

- Length of the quay - southside: 220.00 m
- Length of the quay - northside: 250.00 m
- Max. draft:
 - South-side: 6.00 m (H.W.)
 - North-side: 5.50 m (H.W.)
- Average tide lift: 2.80 m
- Warehouse capacity: 4,100 m²
- Outdoor storage area: 20,000 m²
- Total port area: 29,000 m²



Hafen Rendsburg Rendsburg Port

Hafen Rendsburg

Lage: Im NOK auf Nordseite bei Kkm 63

- Kailänge: 300,00 m
- Zulässige Tiefgänge bis 9,50 m
- 2 Liegeplätze
- Terminalfläche (multiuserfähig): 20.000 m²
- Vorstaupfläche: 25.000 m²
- Interkommunales Gewerbegebiet: 500.000 m²
- Verkehrsachsen: Nord-Ostsee-Kanal / A7 / A210 / B77 / B202

Rendsburg Port

Location: At the north side of the Kiel-Canal at km 63

- Length of the quay: 300.00 m
- Max. draft at 9.50 m
- 2 Berth places
- Size of terminal (multi usage): 20,000 m²
- Pre storage area: 25,000 m²
- Inter communal industrial area: 500,000 m²
- Transport axis: Kiel-Canal / A7 / A210 / B77 / B202



NAUTICAL DATA / EQUIPMENT	PORT Orrskär	PORT Langrör	PORT Stugsund
Max. length of vessel	250 m	165 m	140 m
Water max. draft	11 m	7,3m	5,15m
Port area in total in m²	362.000	175.000	71.000
Storage area in m²	100.000	100.000	15.000
Warehouse capacity in m²	11.000	1.500	3.300
Goods that are approved to handle at this port	General cargo / Bulk cargo	General cargo / Bulk cargo / Liquid cargo	General cargo / Bulk cargo
Equipment/suprastructure: What cranes, wheelloaders and machines can be provided	Multidocker / Essemko Mobile crane / 5-16ton forklift / 10-20 ton Wheelloaders	Essemko Mobile crane / 5-16ton forklift / 10-20 ton Wheelloaders	Essemko Mobile crane / 5-16 ton forklift / 10-20 ton Wheelloaders

SCHRAMM Ports & Logistics SCHWEDEN

SCHRAMM Ports & Logistics SWEDEN

Seit dem 01. März 2017 ist die SCHRAMM Ports & Logistics Sweden AB, ein Tochterunternehmen der Brunsbüttel Ports GmbH, Mehrheitsanteileigner (51%) des schwedischen Hafenbetreibers und Logistikunternehmens Söderhamns Stuveri & Hamn AB (SSHAB). In der Region Söderhamn, an der Ostküste in Zentral-Schweden gelegen, ist die SSHAB Betreiber der Häfen Orrskär, Stugsund und Langrör und darüber hinaus Logistikdienstleister an drei Hafenanlagen in Vallvik, Sandarne und Åla, die im Eigentum von Industrieunternehmen stehen. Mit dem neuen schwedischen Unternehmen wird die Brunsbüttel Ports den gesamten skandinavischen Markt bedienen und ihre Aktivitäten im Ostseeraum erweitern.

Insbesondere über den Hafen Orrskär werden große Mengen Holz- und Holzprodukte, wie z.B. Schnittholz, aus Schweden exportiert. Durch die vielseitig einsetzbaren Umschlaggeräte bietet der Hafen Orrskär insbesondere für den Umschlag von Stückgütern und auch von Massengütern alle Voraussetzungen. Eine Erweiterung des Hafens um weitere 6 Hektar Lagerfläche sowie eines zusätzlichen Liegelatzes wird derzeit geprüft. Die Häfen Langrör und Stugsund werden für den Umschlag von Zement, Öl, chemischen Produkten sowie Stückgüter genutzt.

Neben den Hafendienstleistungen an Land bietet das schwedische Unternehmen auch wasserseitige Dienstleistungen an. Die SSHAB ist Eigentümer und Betreiber von zwei Schleppern, die zum einen für Schleppassistenz bei Schiffsmanövern eingesetzt werden und zum anderen in den Wintermonaten als Eisbrecher fungieren, so dass die Zufahrtswege zu den Häfen passierbar bleiben.

Since 1 March 2017, the SCHRAMM Ports & Logistics Sweden AB, an affiliate of the Brunsbüttel Ports GmbH, has been the majority shareholder (51%) of the Swedish port operator and logistics company Söderhamns Stuveri & Hamn AB (SSHAB). SSHAB operates the ports Orrskär, Stugsund and Langrör in the Söderhamn region on the east coast of central Sweden and provides logistical services at three ports in Vallvik, Sandarne and Åla which are owned by industrial companies. Through its new Swedish company, Brunsbüttel Ports will be able to serve the entire Scandinavian market and expand its activities in the Baltic Sea.

Especially via the Orrskär port, large numbers of timber and wood products, such as sawn timber, are exported from Sweden. Through its multi-use cargo-handling equipment, the Orrskär port meets all requirements, especially for handling general and bulk cargo. An expansion of the port by an additional 6 hectares of storage space and an additional berth is currently under review. The ports Langrör and Stugsund are used to handle cement, oil, chemical products and general cargo.

In addition to port services on land, the Swedish company also offers waterside services. SSHAB owns and operates two tugboats used for tug assistance during ship maneuvers and as icebreakers during winter months to keep the harbors accessible.



Kooperationen und Netzwerke

Cooperations and strategic networks

Die Brunsbüttel Ports GmbH engagiert sich in unterschiedlichen Kooperationen und Netzwerken.

Brunsbüttel Ports GmbH is involved in various cooperations and networks.



Die fünf Seehäfen der Unterelbe – Brunsbüttel, Cuxhaven, Glückstadt, Stade und Hamburg – vereinbarten eine Zusammenarbeit zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit. Die Kooperation fokussiert sich auf die Bereiche:

- ▶ Flächenmanagement bei Ansiedlungen von Unternehmen
- ▶ Informationsaustausch
- ▶ Operative Zusammenarbeit
- ▶ Nachhaltiges Wirtschaften
- ▶ Gemeinsames Marketing
- ▶ Verkehrsinfrastrukturanliegen
- ▶ Nautische Themen
- ▶ Genehmigungsmanagement

Five seaports located at the Unterelbe – Brunsbüttel, Cuxhaven, Glückstadt, Stade and Hamburg – agreed to cooperate with the aim to strengthen their competitiveness.

The cooperation focusses on:

- ▶ Area management for industrial locations
- ▶ Exchange of information
- ▶ Operational collaboration
- ▶ Green logistics
- ▶ Common marketing
- ▶ Traffic infrastructure
- ▶ Nautical issues
- ▶ Approval management

Außerdem ist die Brunsbüttel Ports GmbH unter anderem in folgenden Kooperationen und Netzwerken aktiv:

- Hafen Hamburg Marketing e.V.
- Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e.V.
- Gesamtverband Schleswig-Holsteinischer Häfen e.V.
- Logistik-Initiative Hamburg / Schleswig-Holstein
- Hafenkooperation Offshore-Häfen Nordsee SH
- Stiftung Offshore-Windenergie
- Kooperation „Oberelbe trifft Unterelbe“
- Elbe Allianz e.V.
- Verein zur Förderung des Kurzstreckenseeverkehrs Hamburg

Brunsbüttel Ports GmbH is also an active member in the following cooperations and networks:

- Hafen Hamburg Marketing e.V.
- Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e.V.
- Gesamtverband Schleswig-Holsteinischer Häfen e.V.
- Logistik-Initiative Hamburg / Schleswig-Holstein
- Hafenkooperation Offshore-Häfen Nordsee SH
- Stiftung Offshore-Windenergie
- Kooperation „Oberelbe trifft Unterelbe“
- Elbe Allianz e.V.
- Verein zur Förderung des Kurzstreckenseeverkehrs Hamburg

SCHRAMM group



Die Brunsbüttel Ports GmbH ist ein Unternehmen der SCHRAMM group GmbH & Co. KG. Die SCHRAMM group ist ein inhabergeführter, strategischer Verbund aus spezialisierten Einzelunternehmen, die gemeinsam alle wichtigen Facetten der maritimen Wirtschaft abdecken. Alle Gesellschaften der Gruppe sind bodenständige, flexible Unternehmen mit langjähriger Erfahrung und gewachsenen Kundenbeziehungen.

Die SCHRAMM group bietet zusätzlich zu den Dienstleistungen der Brunsbüttel Ports GmbH folgendes Dienstleistungsportfolio:

- Schlepper- und Pontongestellung
- Seeverschleppungen / Assistenzen
- Spezialtransporte
- Festmacherei
- Seekabelverlegung
- Schiffsentwicklung von Spezialschiffen
- Schiffbau, Schiffbaukonstruktion und Schiffbauaufsicht
- Offshore & Heavy-Lift / Projektlogistik
- Kontrakt- & Baustellenlogistik

Brunsbüttel Ports GmbH is a company of SCHRAMM group GmbH & Co. KG. SCHRAMM group is an owner-managed strategic alliance of individual companies specialising in all important areas of the maritime industry. All of the companies in the group are established, flexible companies with long years of experience and grown customer relationships.

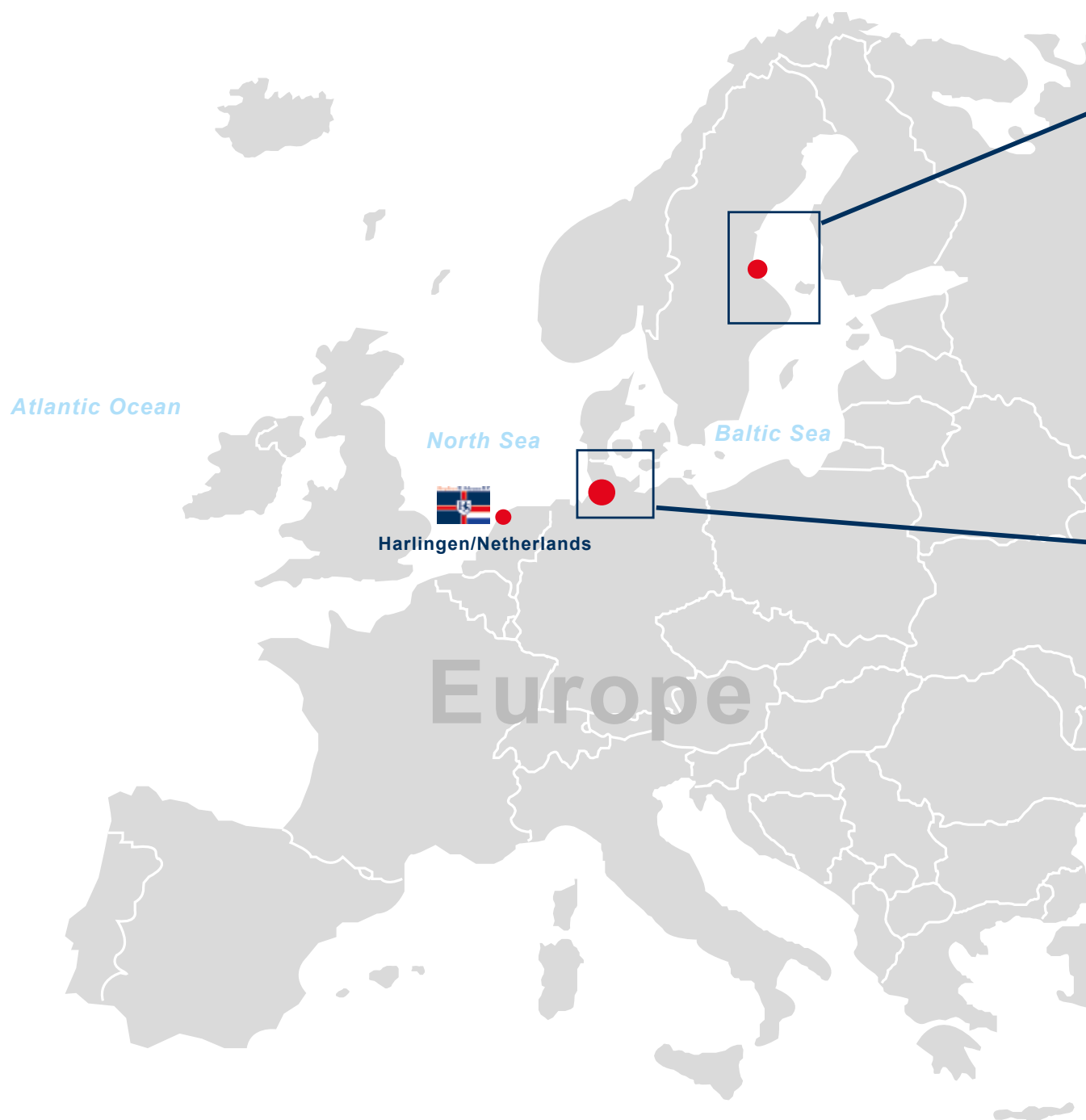
SCHRAMM group offers in addition to the services of Brunsbüttel Ports the following service portfolio

- Tug boat and pontoon services
- Sea towage / assistance
- Special transports
- Mooring
- Submarine cable laying
- Ship development of specialized vessels
- Shipbuilding, ship construction and ship building supervision
- Offshore & Heavy Lift / Project logistics
- Contract & site logistics

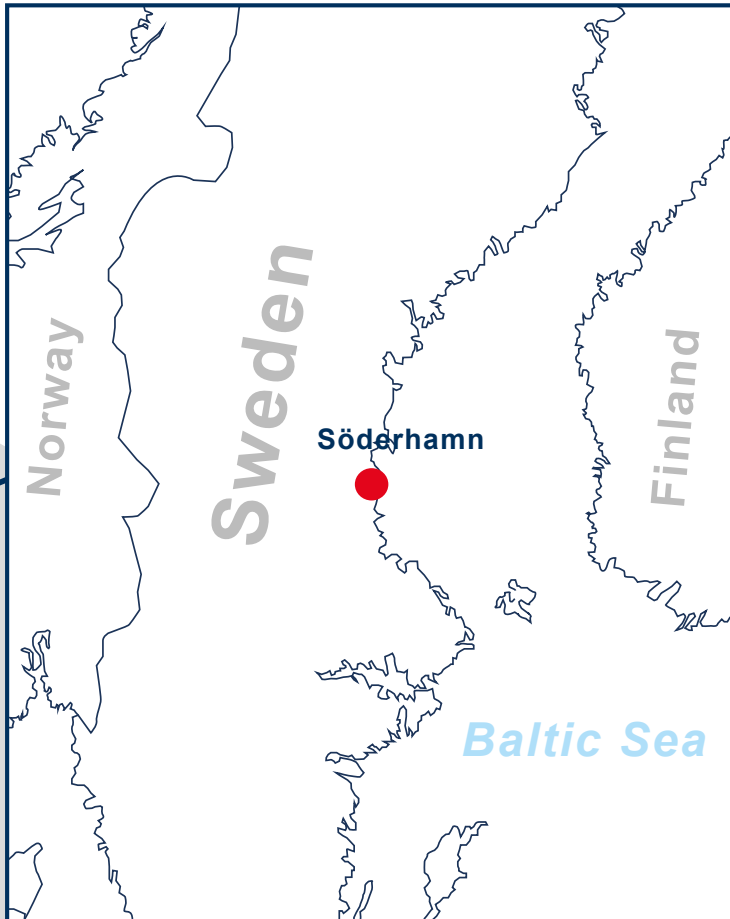


Die Standorte der SCHRAMM group

SCHRAMM group Locations



Sweden



Germany



Kontakt

Contact



Brunsbüttel Ports GmbH

Elbehafen
25541 Brunsbüttel
Fon: +49 (0) 4852 884 0
Fax: +49 (0) 4852 884 26
E-Mail: info-bp@schrammgroup.de
www.brunsbuettel-ports.de



Rendsburg Port GmbH

Albert-Betz-Str. 3
24783 Osterrönnfeld
Fon: +49 (0) 4331 352 06 39
Fax: +49 (0) 4331 437 06 34
E-Mail: info@rendsburg-port.de
www.rendsburg-port.de



Glückstadt Port GmbH & Co. KG

Außenhafen Süd
25348 Glückstadt
Fon: +49 (0) 4124 91 23 0
Fax: +49 (0) 4124 91 23 23
E-Mail: info-gp@schrammgroup.de
www.glueckstadt-port.de



Cargo-Service
 Hanse-Tally-Kontor GmbH

Elbehafen

25541 Brunsbüttel

Fon: +49 (0) 4852 870 77

Fax: +49 (0) 4852 871 07

E-Mail: info@cargo-service-htk.de

www.cargo-service-htk.de



Hans Schramm & Sohn
 Schleppschiffahrt GmbH & Co. KG

Am Südufer

25541 Brunsbüttel

Fon: +49 (0) 4852 83 01 0

Fax: +49 (0) 4852 83 01 23

E-Mail: info-hs@schrammgroup.de

www.hans-schramm.de



NavConsult AWSS GmbH & Co. KG

Am Südufer

25541 Brunsbüttel

Fon: +49 (0) 4852 83 01 44

Fax: +49 (0) 4852 83 01 45

E-Mail: info@nav-consult.de

www.nav-consult.de



Brunsbüttel Ports GmbH

Elbehafen

25541 Brunsbüttel

Fon: +49 (0) 4852 884 0

Fax: +49 (0) 4852 884 26

E-Mail: info-bp@schrammgroup.de

www.brunsbuettel-ports.de



company of
SCHRAMM
group ■ ■ ■ ■

www.schrammgroup.de

