



Logistik-Kosten-Management

Der Name HDS steht für Ergebnisorientierung und Qualität. Unser Ziel ist es, die Wettbewerbsfähigkeit unserer Kunden nachhaltig zu stärken. Dabei lassen wir uns von dem Vorsatz leiten, in jedem Beratungsprojekt die ambitionierten Erwartungen unserer Mandatschaft noch zu übertreffen.

Mit hoher Umsetzungskompetenz unterstützen wir unsere Kunden bei der Steigerung ihres Unternehmenswertes und richten sie auf die Herausforderungen der Zukunft aus.

Wir verbinden globale Kompetenz mit der detaillierten Kenntnis lokaler Märkte.

Unsere Beratungsprojekte erfüllen die hohen Ansprüche an Akzeptanz im Unternehmen und messbarer Wertsteigerung.

Dank kreativer Ideen, die wir einem einzigartigen Wissenspool zuführen, werden wir in Fachkreisen zahlreicher Industrien als wegweisender Meinungsführer angesehen.

Unternehmensprofil

- ▶ Beratung in allen Bereichen der nationalen und internationalen Logistik, mit der Kernkompetenz auf dem Gebiet Transportkosten-Management
- ▶ Über 60 Mitarbeiter mit den Berufsbildern Speditions- und Logistikkaufmann, Wirtschaftsingenieur und Betriebswirt
- ▶ Erfahrungen aus mehr als 450 Projekten in Industrie und Handel
- ▶ Privat geführtes Unternehmen, neutral und unabhängig
- ▶ Rechtsberatungsunternehmen, zugelassen durch das Amtsgericht Braunschweig
- ▶ Sachverständiger und Fachgutachter für Transport- und Logistikkosten in der Europäischen Union
- ▶ Qualitätsmanagementsystem zertifiziert nach DIN ISO 9001
- ▶ Mitglied im DIN-Ausschuss für transportbasierte Schadstoffmessung (CO₂-Emissionen)



Optimierung der Transportkosten

Benchmark · Ausschreibung · Logistikcontrolling

Markt- und Branchenbenchmark

- ▶ Aufteilung der Transportkosten mit Hilfe von individuell definierten Leistungsmerkmalen
- ▶ Benchmark der Ist-Kosten mit Bestpreisabrechnungen vergleichbarer Logistikdienstleistungen
- ▶ Kostenvergleich mit alternativen Konditionsmodellen
- ▶ Ranking der Kosten im spezifischen Branchenvergleich

Abweichungs- und Schwachstellenanalyse

- ▶ Untersuchung der Sendungsstrukturen auf nachteilige Tarif-rasterungen wie z.B. zu große Gewichtssprünge, ungünstige Aufteilungen bei Palettenpreisen, PLZ-Gebiete etc.
- ▶ Nicht ausreichend bemessene Degressionen in den Preisrastern bei Zunahme der Ausbringungsgewichte
- ▶ Fehlende Konsolidierungsvorteile durch zusammengefasste Abrechnung
- ▶ Unpassende Indizes im Bereich Dieseldienstzuschlag
- ▶ Falsche Mautberechnungsgrundlagen durch Anwendung nicht verursachungsgerechter Weiterbelastung

Ihre Vorteile auf einen Blick

- ▶ Ist-Aufnahme der individuellen Besonderheiten vor Ort
- ▶ Benchmark mit aktuellsten Marktpreisen
- ▶ Hohe Transparenz in den Transport- und Logistikkosten
- ▶ Verbesserung der Service- und Qualitätslevel der speditionellen Dienstleistung
- ▶ In aller Regel Beibehaltung der etablierten Dienstleister
- ▶ Branchenübergreifende Reduzierungen der Fracht- und Logistikkosten im Bereich von 7% bis 15% erreichbar
- ▶ Schnelle Umsetzung und nachhaltige Realisierung der festgestellten Einsparpotentiale
- ▶ International erfahrene und mehrsprachige Mitarbeiter
- ▶ Vollständige Kontrolle der Abrechnungen durch unsere Fachleute
- ▶ Partnerschaftliche Zusammenarbeit

Ausschreibungsmanagement

- ▶ Validierung und Neutralisierung transportrelevanter Daten
- ▶ Erstellung eines Anforderungsprofils an die Logistikdienstleister
- ▶ Festlegung der Service-Level und betriebsbedingten Besonderheiten
- ▶ Marktkontakt und Kommunikation
- ▶ Feedback, Auswertung und Handlungsempfehlung
- ▶ Umsetzungsbegleitung

Rechnungskontrolle und Statistiken

- ▶ Detaillierte Prüfung aller Abrechnungsdaten
- ▶ Reklamationsbearbeitung
- ▶ Geltendmachung der Falschberechnungen
- ▶ Erstellung Logistikkennziffern
- ▶ Reporting im Periodenvergleich

Honorierung über leistungsorientierte Erfolgsprovision

- ▶ Unsere Vergütung erfolgt in allererster Linie erfolgsorientiert: die fixe Honorierung beträgt lediglich einige Promille der jährlichen Transportkosten
- ▶ Anteilige Erfolgsprovision von tatsächlich erreichten liquiditätswirksamen Ersparnissen garantiert Ihnen hohe Leistungsbereitschaft und profitable Ergebnisse

HDS[®]
International Group

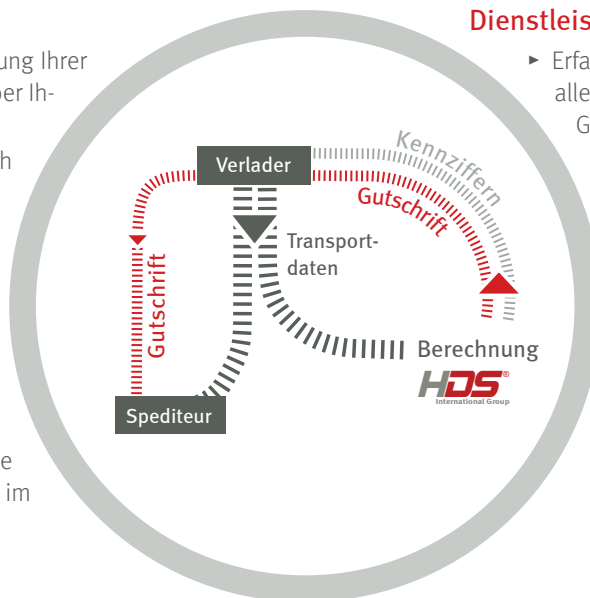


Gutschriftsverfahren mit Benchmark

Garantierte Bestabrechnung · Controlling

HDS-Frachtgutschriftensystem

- ▶ Erstellung der kompletten Abrechnung Ihrer Fracht- und Logistikkosten gegenüber Ihren Dienstleistern
- ▶ Garantierte Bestabrechnung nach den getroffenen Vereinbarungen
- ▶ Die Dienstleister erhalten in Ihrem Namen eine von der HDS berechnete Frachtgutschrift
- ▶ Die bestehenden Zahlungssysteme bleiben bestehen
- ▶ Mit unserem benchmarkgestützten Gutschriftensystem verfügt Ihr Unternehmen nachweislich über die langfristig optimierte Abrechnung im Bereich der Logistikkosten



Dienstleistung im Überblick

- ▶ Erfassung, Messung und Auswertung aller transportrelevanter Daten für das Gutschriftsverfahren
 - ▶ Prozesskostenorientierte und damit kundenbezogene Transparenz im Bereich Transport- und Logistikkosten
 - ▶ Integriertes Frühwarnsystem für Reaktion auf Strukturveränderungen und Preisanpassungen
 - ▶ Halbjährliches Benchmark im Rahmen unserer stetig aktualisierten Datenbankinformationen

Vorteile für die Logistik

- ▶ Garantierte Bestabrechnung im Rahmen des optimierten konditionellen Tableaus
- ▶ Wegfall der sachlichen, fachlichen und rechnerischen Prüfung
- ▶ Dezidierter Monatsreport mit Vergleichszahlen anderer Perioden als Managementübersicht
- ▶ Permanentes Benchmark (halbjährlich) und weitere Optimierungen über Erkennen von Strukturveränderungen, Laufzeitverhalten, Erstquotierung neuer Relationen etc.
- ▶ Rechnungsprüfung der nicht am Gutschriftsverfahren teilnehmenden Spediteure
- ▶ Monatlicher Festpreis ohne Zusatzkosten für die Datenpflege

Vorteile für das Controlling und die FiBu

- ▶ Wegfall von Rückstellungen und Abgrenzungen, da alle Transporte der Leistungsperiode komplett erfasst werden
- ▶ Ressourceneinsparung im Finanzwesen durch nur noch eine Buchung pro Monat und Dienstleister
- ▶ Wegfall der rechnerischen Prüfung + Kontierung
- ▶ Periodengerechte und rechtzeitige Verbuchungsmöglichkeit der angefallenen Frachtkosten und Nebengebühren

