

# THINK MULTIMODAL - GOMULTIMODAL



## Willkommen zum Tag der Logistik

Gerhard Oswald, Managing Director, GOMULTIMODAL GmbH, Hamburg  
Projektpartner der RailRunner Europe GmbH, Hamburg

# ZIELE

---

**Verlagerung von Transporten** von der Straße auf den **Kombinierten Verkehr** Binnenschiff/Straße und Schiene/Straße

**Senkung von Transportkosten**

Potenziale zur **Kostenreduzierung** in der maritimen Supply Chain transparent machen

**Wirtschaftlichere und attraktivere Gestaltung** von Transporten



**Verbesserung der Erlösqualität** durch neue Vertriebsstrategien

**Optimierungspotentiale** in der intermodalen Supply Chain mit veränderter Einkaufsstrategie heben

Initiierung von **Kooperationsmodellen** zur Risikominimierung von intermodalen Transportkonzepten in Europa

Transportpotentiale für neue intermodale Relationen und **innovative Transporttechniken** aufzeigen, planen und wirtschaftlich realisieren

# AUS EINER HAND

Ihr strategisches Ziel ist unsere Verpflichtung.

Wir begleiten Sie bei Kosten-, Prozess- und Wirtschaftlichkeitsanalysen mit unserem Fachwissen und zeigen Ihnen Handlungsalternativen auf.

Wir unterstützen Sie bei der Formulierung von Einkaufs-, Marketing- und Vertriebsstrategien und Realisierungskonzepten.

Bei der Konzeptumsetzung kommt unsere Fachkompetenz besonders zur Entfaltung.



analysieren

konzipieren

planen

realisieren

monitoren

# DURCH MEHR WISSEN DEM WETTBEWERB VORAUS

Wir bieten Ihnen:

- Marktdaten aus und für die Logistik
- Darstellung von Unternehmensdaten direkt auf der Landkarte
- Unterstützung beim Erkennen komplexer regionaler Zusammenhänge
- Lieferung und Identifikation von Marktpotenzialen
- Professionelle Standortplanung nach Erreichbarkeit und Marktpotenzial
- Straßenabschnittsgenauer Datenimport aus allen gängigen Formaten
- Perfektes Kartenlayout z.B. für Präsentationen, Vorträge, Geschäftsberichte

## GEOMARKETING BRINGT ES AUF DEN PUNKT





# LKW Flexibilität im Schienen(güter)verkehr

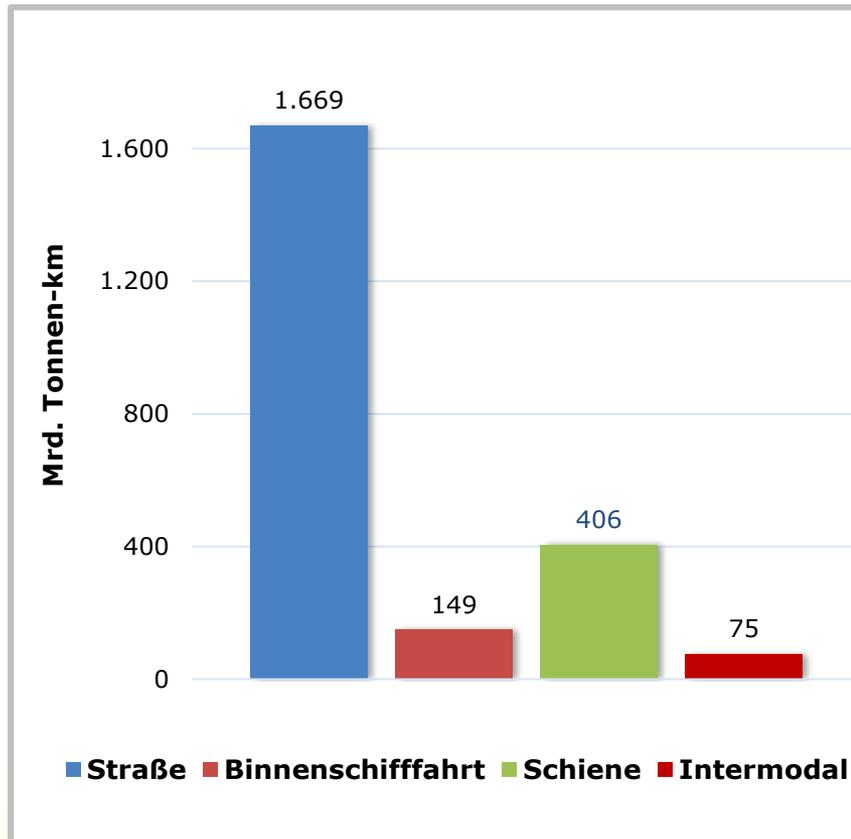


Tag der Logistik 2016  
Hamburg, 21. April 2016

Gerhard Oswald  
Geschäftsführer  
RailRunner Europe GmbH, Hamburg

# Intermodal Angebote in Europa

## Marktakzeptanz 2013



- Unzureichende Techniken des Kombinierten Verkehrs & Straßentransports
- Marktdurchdringung des intermodalen Schienenverkehrs > 6%
- Abwicklung über Großterminals mit Portalkränen oder mit Hubstaplern

# Terminalbestand in Europa

Intermodal Map der SGKV e.V.



# RAILRUNNER TECHNOLOGIE FÜR EUROPA



**RAILRUNNER® TECHNOLOGIE FÜR EUROPA  
LKW-CHASSIS ERSETZT DEN WAGGON**

# Die 'Terminal Anywhere' Lösung

## Traditioneller kombinierter Verkehr



**Erfordert teure Kranverladung oder Reach-Stacker**

**Investition:** Fundamente und Bodenbefestigung ähnlich Landebahn für einen A 380

## RailRunner Bimodal



**Einfache horizontale Verbindung ohne Kran**

**Investition:** für gummibereitete Fahrzeuge befahrbares Gleis und Parkplatz für Straßenfahrzeuge

**RailRunner's bimodales System ist voll kompatibel mit den heutigen Intermodalen Systemen für den Transport von Sattelaufhängen, Containern und Wechselbehältern**

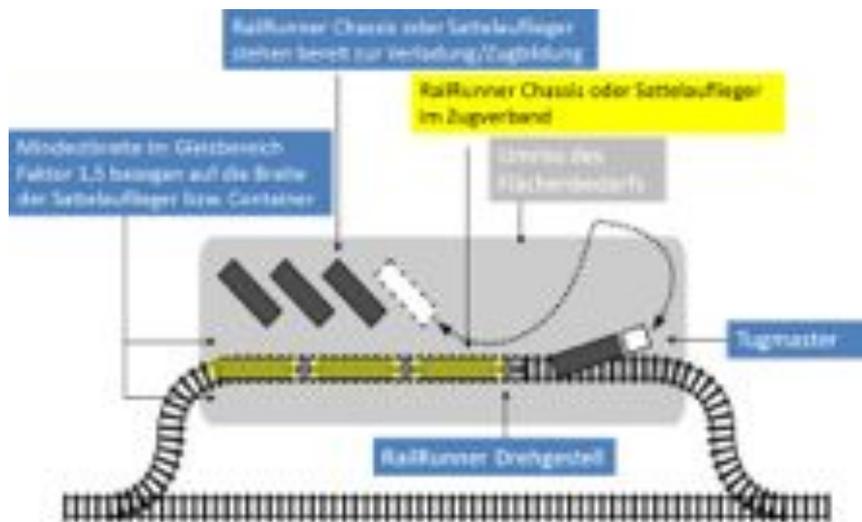
# RailRunner® Terminal Anywhere™

- 1 zuglanges Gleis, Fläche  $\leq 10.000$  qm
- 1 Stapler + 1 Tuckmaster
- 2-Mann Crew/ Umschlag pro Tag  $\geq 150$  Trailer



# RailRunner® System in Europa

## Terminal Anywhere™ Prinzip und Realisierung

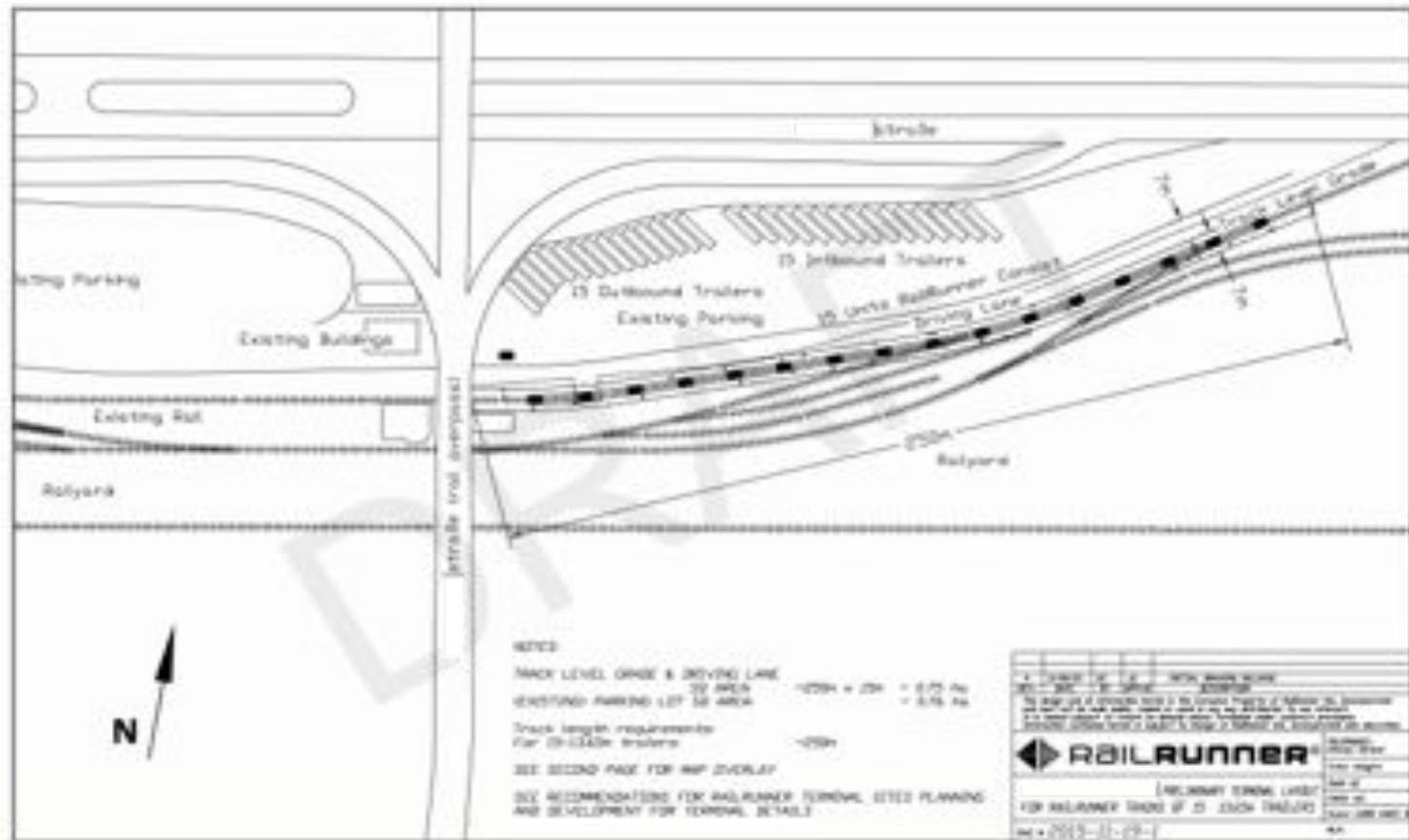


### Infrastruktur

- 1-2 Gleise → L = max. Zuglänge plus 5 - 10% für Zugbildung
- Zufahrtstraße parallel zu ebenerdig befestigtem Gleis (Straßenfahrzeuge max. 44 t)
- Zufahrtstraßenbreite min. 4 mtr, befestigte Gleisfläche ca. 3 - 3.5 mtr
- Lagerfläche zum Abstellen von Straßenfahrzeugen (leer/beladen) sowie Drehgestellen
- Umschlagkosten 12-15€ pro Lift (berechnet für vollamortisiertes Terminal mit einer Kapazität von ca. 12.000 Einheiten p.a.)

# RailRunner® Lösung vor Ort

Terminal Anywhere™ der kostengünstige Schienenzugang



# RailRunner® System in Europa

## Terminal Anywhere™ Prinzip und Realisierung

### Traditioneller KV



Erfordert teure Portalkranverladung oder Reachstacker

#### **Investition:**

Fundamente und Bodenbefestigung ähnlich einer Landebahn für einen Airbus A 380

### RailRunner® Bimodal



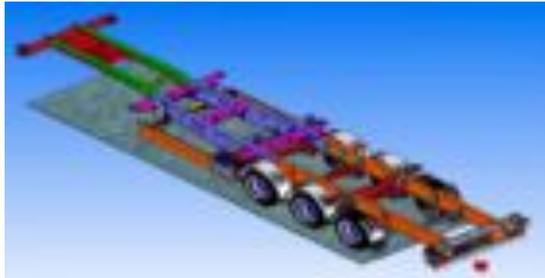
Einfache horizontale Verbindung ohne Kran

#### **Investition:**

Für gummibereitete Fahrzeuge befahrbares Gleis und Parkplatz für Straßenfahrzeuge

# RailRunner® Terminal Anywhere™

## Modulares Baukastensystem



Straßenfahrzeuge

Terminal Anywhere™



Schienenfahrzeuge



10 t Stapler



Tugmaster oder Sattelzugmaschine

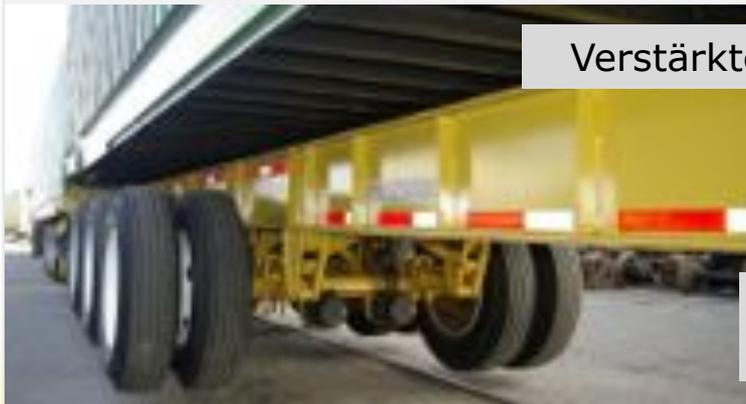


# RailRunner® System in Europa

## Chassis / Sattelaufleger - Wesentliche Unterschiede



Zwei Luftschläuche für  
Bremsen + Liftachsen



Verstärkte Längsträger



Receiverboxen  
vorne und hinten

# RailRunner® System in Europa

## Nutzlast- / Effizienzvergleich

### Huckepack Sattelaufleger



3.3 Meter Abstand zwischen  
Ladeeinheiten (LE)  
Eigengewicht: 17.3t / Sattelaufleger

### RailRunner® Bimodal



0.7 Meter Abstand zwischen  
Ladeeinheiten (LE)  
Eigengewicht 7.5t / Sattelaufleger

# RailRunner® System in Europa

Lösungen für Container, WAB und Sattelaufleger

## Containerverkehr



### RailRunner® Chassis

für die Verladung von See- und Landcontainern,  
Wechselbrücken/Wechselaufbauten

Hohe Flexibilität bezüglich Längen der Container bis 53', auch High Cube Palletwide (HCPW), Energie-versorgung von Kühlcontainer im Zugverband

## Sattelaufleger

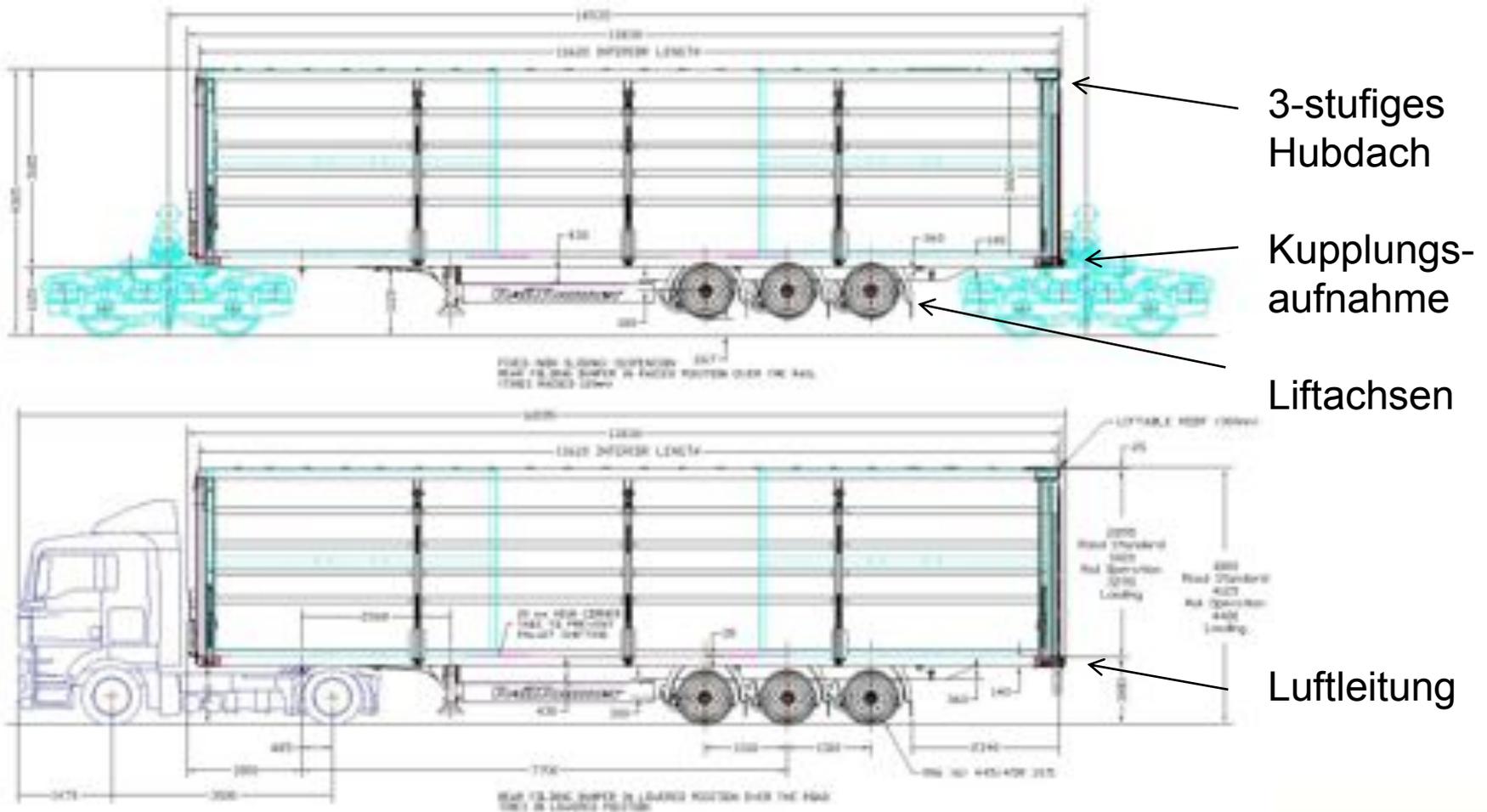


### RailRunner® Mega-Trailer

für maximales Volumen im kontinentalen EU Verkehr auch für Länge 14,90m

Flexibilität hinsichtlich verschiedener Maße und Bauformen auch über die aktuell in der EU üblichen Längenmaße hinaus

# RailRunner Euro Sattelaufleger



# RailRunner® in Europa

## Mehr Wert(e) über Schiene und Straße

- patentiertes Schienen-“Drehgestell”
- vergleichbare Lade- und Abladezeiten nach heutigen Marktstandards
- “Terminal Anywhere™”-Technologie →Einsparungen pro Terminal bis zu 80% Investitionen
- intermodale Züge können direkt unter der Oberleitung (Fahrdraht) zusammengestellt und auseinander genommen werden
- grundsätzlich kompatibel mit bestehenden zentralisierten, intermodalen Terminals im Hinterland und den Seehäfen
- ermöglicht einfachen und kostengünstigen Spurwechsel in Europa
- kein Bedarf mehr an Eisenbahnfähren und teuren Verladeeinrichtungen

# Wirtschaftlichkeit

## Zusammenfassung der RailRunner® Systemvorteile

- **Kostenreduktion in der 'Supply Chain'** < 40% mehr Ladung bei geringeren Betriebskosten ( $\geq 15$  bis 25%) für 700m-Zug
- **'Tür-zu-Tür' Transporte ohne zusätzliche Sattelaufleger oder Chassis**
- **Ersparnis bei der Terminalinfrastruktur**
- **Umschlagskosten ca. 40-50% < mit Kränen oder Hubstaplern**
- **Horizontaler Umschlag unter Fahrdracht ohne Lokomotivwechsel möglich**
- **Voll kompatibel und interoperable**
- **Ladungsträger im regulären Straßentransport nutzbar**
- **Keine Abstellgleiskosten**
- **Problemlose Anpassung der Ladungsträgertypen**
- **Geringere Kosten für Verpackung, Ladungssicherung und Versicherung**
- **Kostengünstigste Notfallkonzepte**
- **Ausnutzung des Streckenprofils**

# RailRunner® in Europa

## Volkswirtschaftlich vorteilhaft

-  Erhöhung der Schienennetzkapazität ohne Investition in Streckeninfrastruktur
-  Schonung der Schienennetzinfrastruktur und Reduktion von Emissionen (CO<sub>2</sub>, Lärm)
-  Nutzung von Hochgeschwindigkeitsstrecken durch schnelleren RailRunner® Güterzugverkehr
-  Stark reduzierte Investitionskosten für neue Terminals sowie Einsparungen bei Erweiterungen
-  Reduzierung der 'Life-Cycle' Kosten von Drehgestellen und Straßenfahrzeugen im Kombinierten Verkehr
-  Effizienzsteigerung in der 'Supply Chain' in Industrie und Handel
-  Erleichterte Nutzung von Nebengleisen, Nebenstrecken sowie Anbindung von Industriegleisen
-  Erschließung neuer Marktsegmente und Regionen für den Kombinierten Verkehr

# RailRunner® Terminal Anywhere™

Zukunftsorientiert & umweltfreundlich

## +20% Nutzlast

RailRunner® hat geringstes Eigengewicht pro Zug: Eigengewicht je Waggon um 9.8t niedriger als Huckepack und 21.3t als CargoBeamer

## -30% Verschleiß

RailRunner® hat radial einstellende Achsen mit niedrigeren Rad-Schiene Reibungskräften und 30% geringerem Verschleiß von Rad und Schiene

## Aerodynamisch

RailRunner® erzeugt weniger Luftwiderstand aufgrund geringer Abstände zwischen den Transporteinheiten und spart 3% bis 5% Traktionsenergie

## Luftgefedert

RailRunner® ist luftgefedert mit geringeren vertikalen und horizontalen Kräften, reduzierte Vibration und vertikale Stöße und spart weitere 2-3% Traktionsenergie

## CO<sup>2</sup>-Sparer

Ein RailRunner®-Zug mit 49 Einheiten reduziert die CO<sup>2</sup>-Belastung um 7,000t pro Jahr (Vergleich zum LKW) im 6-tägl. Einsatz pro Woche über je 1.000km

## Leiser Zug

Scheibenbremsen, Luftfederung und selbstlenkende Achsen reduzieren Lärm um weitere 5dB gegenüber heutigen Standards

# Kontaktieren Sie uns

'GO' RailRunner®

## RailRunner Europe GmbH

Gerhard Oswald  
Managing Director  
Tel: +49 40 209406491 (GOMULTIMODAL)  
Mobile: +49 172 6947435  
Email: [gerhard.oswald@railrunner.com](mailto:gerhard.oswald@railrunner.com)

## RailRunner N.A. Inc.

Charlie Foskett, President & CEO  
Tel: +1 339 970 0444  
Mobile: +1 781 492 0800  
Fax: +1 781 641 4769  
Email: [charlie.foskett@railrunner.com](mailto:charlie.foskett@railrunner.com)

Wolfgang Graaff  
Vice President & Chief Operating Officer  
Tel: +49 5121 1748352  
Mobile: +49 171 7788985  
Email: [wolfgang.graaff@railrunner.com](mailto:wolfgang.graaff@railrunner.com)

Contact us and 'go' [RailRunnerEurope.com](http://RailRunnerEurope.com)®



The documentation, design, drawings and other information ("the Information") contained herein is the exclusive property of RailRunner N. A. Inc or entities from which it has licensed such Information. Patents, copyrights or other means may protect portions or all of the Information. The Information is intended specifically for owners, users or operators of RailRunner products and other authorized persons; these persons may copy the information for their own use or for archival purposes. The Information may not otherwise be distributed, copied or reproduced or used for the manufacture of goods or the provision of services without the explicit written permission of RailRunner N. A. Inc.



## Join us and **GOMULTIMODAL**

GOMULTIMODAL GmbH  
Eiffestraße 78  
20537 Hamburg

Kontakt: [info@gomultimodal.com](mailto:info@gomultimodal.com)  
Internet: [www.gomultimodal.com](http://www.gomultimodal.com)



Members of  
Logistics Alliance Germany 

As agent for  
 **InterRail**  
Europe GmbH